

Váš dopis zn. 37228/2021-SŽ-SSZ-ÚT2
Ze dne 4. 1. 2022 a následně e-maily
Naše zn. 23242/2022-SŽ-GR-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Petr Szabó
Telefon +420 972 325 155
Mobil +420 724 039 971
E-mail szabo@spravazeleznic.cz

Datum 23. března 2022

Správa železnic, státní organizace
SS západ, úsek technický Plzeň

Marek Pešula
Sušická 1106/25
326 00 Plzeň 26

Na vědomí:
OŘ Plzeň, ST Plzeň

Výjimka č. 22/3 z předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, článek 138
Výjimka č. 55 z předpisu SŽDC S3 díl VIII čl. 9

Na základě Vaší žádosti **uděluji** dále popsané **výjimky**.

Místo uplatnění výjimky:

Trať celostátní dráhy 360 00 Beroun – Plzeň hlavní nádraží;
TUDU 0202 PI, PV – žst. Plzeň hlavní nádraží – osobní nádraží
Akce „Přemístění haly pro OTV a zařízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň“

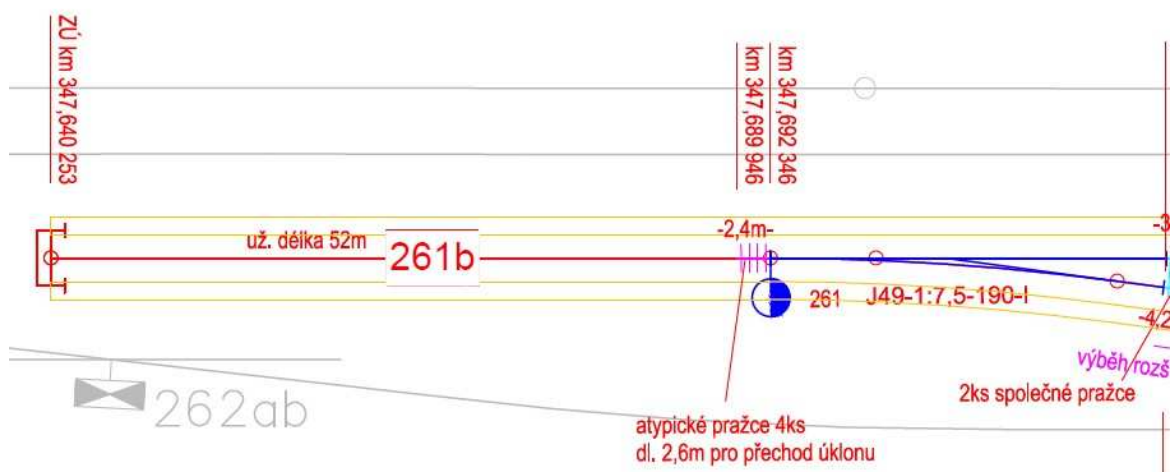
Platnost výjimky:

Výjimka platí do doby nejbližší následné rekonstrukce/opravy uvedených kolejí a výhybek.

Popis výjimky:

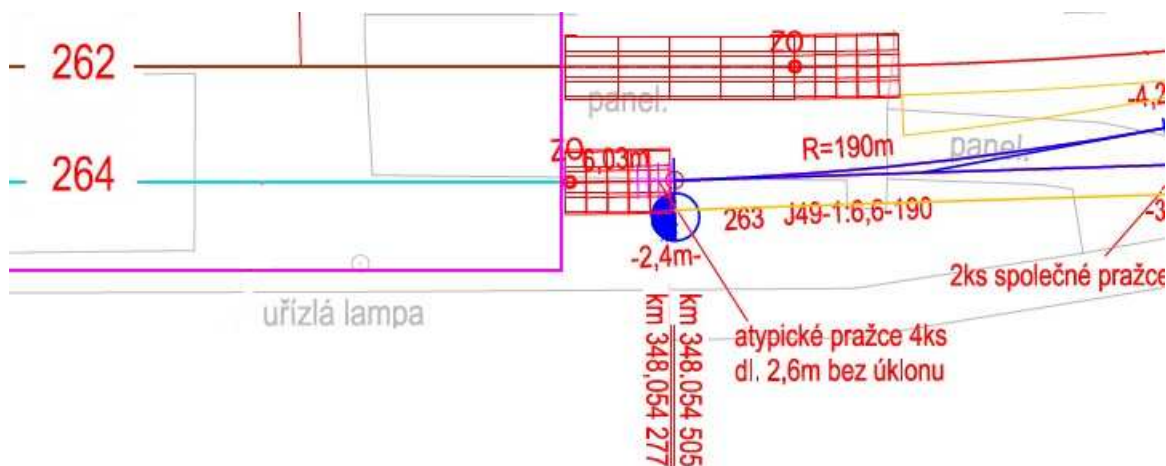
1/ S3/2 čl. 138

Před ZV 261 budou přivařeny kolejnice délky 52 m. BK bude v koleji č. 261b ukončena před zarážedlem koncovým stykem.



Před ZV 263 budou přivařeny kolejnice délky 48 m. BK v koleji č. 264 bude ukončena před zarážedlem koncovým stykem v hale OTV.

2/ S3 díl VIII – Aluminotermický svar na začátku výhybky č. 263 bude pouze 0,228 m od zpevněné plochy před halou OTV, tvořené betonovými zádlážbovými panely.



Podmínky k udělení výjimky:

- 1) a) Dýchající konce před ZV 261 a ZV 263 budou upnuty při teplotě 20 až 23°C se správně nastavenou koncovou dilatační spárou BK, kterou zkontroluje místní správce trati. Rozdíl mezi nastavením koncového styku levého a pravého kolejnicového pásu nebude větší než 2 mm;
b) OŘ Plzeň ST Plzeň provede při svařování BK v dotčených výhybkách kontrolu nastavení jazyků pro přivaření ke kontrolním štítkům na opornici vzhledem k aktuální teplotě kolejnic.
- 2) a) Při svařování na ZV 263 nebudou položeny panely do 2 m vzdálenosti od svarů. Po finální úpravě těchto svarů budou panely doplněny podle projektu.
b) Při zimní údržbě zpevněné plochy vytvořené betonovými zádlážbovými panely se nesmí používat soli ani jiné chemické prostředky.

Odůvodnění výjimky:

- 1) Dosavadní zkušenosti prokázaly, že u výhybek se zkrácenými přivařenými kolejnicemi nedochází k provozním problémům.
- 2) Do haly OTV se bude zajíždět nízkou rychlostí a pokud nebude prováděna zimní údržba agresivními prostředky, lze předpokládat životnost svaru obdobnou jako u kolejnice.

Výjimka platí výhradně při dodržení výše stanovených podmínek.

Útvary Správy železnic odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním této výjimky a za kontrolu dodržování stanovených podmínek:

Stavební správa západ, Úsek technický oblast Plzeň
OŘ Plzeň ST Plzeň

Ing. Radek Trejtnar, PhD.
ředitel Odboru traťového hospodářství